



A 50 años de la Ciudad Cuautitlán Izcalli

Con esto en mente se eligió al valle de Cuautitlán, zona dedicada principalmente a la actividad agrícola, pero ya con algunas industrias cercanas a la ahora autópista México-Querétaro. Esta idea de un nuevo núcleo urbano sonaba muy bien por aquel entonces. Sin embargo, no lo parecía tanto la ubicación elegida, pues realmente se encontraba a no muchos kilómetros de la Ciudad de México y aún más cerca de Tlalnepantla, municipio que ya se había consolidado en el sector industrial y que se integraba a la dinámica de esa ciudad; razón por la cual algunos consideraban que la mancha urbana alcanzaría a Cuautitlán Izcalli tarde o temprano. Cosa que podemos ver hoy en día con el eufemístico nombre de Zona Metropolitana del Valle de México.

Adelantémonos un poco y digamos que más allá de ser esto un problema heredado, nuestra

actual posición en la región nos ha permitido generar nuevas dinámicas, olvidando sí la idea seientera de ciudad autónoma, pero creando una gran sinergia con los municipios aledaños.

Regresando a 1970, en ese año se haría la primer y más recordada expropiación. En aquel entonces (y aún hoy) muchos creen que esa expropiación dio forma al municipio, pero no fue así ya que estos terrenos estarían destinados a la construcción de la Ciudad que hoy nos ocupa. Por otro lado, los límites del hoy municipio son mucho más amplios.

Concretamente el 28 de Noviembre de 1970 gran parte de las tierras ejidales de Cuautitlán, Atlamica, Xhala e Ixtacalco (entonces pertenecientes al municipio de Cuautitlán de Romero Rubio) y los terrenos ejidales de Tepalcapa (anteriormente del municipio de Tultitlán), estos ejidos pasarían

Se cumplen 50 años de la fundación de la antigua Ciudad Cuautitlán Izcalli, la cual no hay que confundir con nuestro municipio. Eso es mucho muy importante. Porque a lo largo de la historia han existido muchos Cuautitlán-Izcallis, siendo el actual la mejor versión de todos ellos.

Por ello veamos hoy aquella ciudad que proyectaron hace cinco décadas y veamos qué fue y qué queda de ella, de una ciudad que ostentamente alguna vez llamaron la ciudad del futuro, ciudad autónoma y auto sustentable.

El proyecto surgió a principios del año 1970 como propuesta para crear un polo de desarrollo independiente al de la Ciudad de México, así como para aligerar el crecimiento demográfico en la misma.

a formar parte del patrimonio del Gobierno del Estado de México por decreto presidencial publicado en el Diario Oficial de la Federación. El total de la superficie expropiada fue de 2,142 hectáreas, destinadas tanto para construcción de una zona industrial y otra habitacional. (Recordemos que el municipio hoy comprende casi once mil hectáreas.) La primera, la industrial, se concentraría principalmente al oriente de la autopista México- Querétaro; y la segunda, al poniente.

En este año también se realizó un plan maestro que definiría el trazo urbano de nuestro municipio. Para esto, se dijo, que un grupo de expertos urbanistas viajaron a ciudades europeas con la finalidad de observar el diseño de sus ciudades y así poder replicarlo en la nueva ciudad, ciudad que, como se dijo antes, no se desarrollaría en todo el municipio, sino exclusivamente en la superficie expropiada, hasta ese momento.

