

Cuautitlán Izcalli, Estado de México a 31 de agosto del 2026

DCS/310826/267

**TREN DE PAVIMENTACIÓN: ACELERAMOS EL PASO PARA ATENDER
MÁS RÁPIDO EL ABANDONO VIAL HEREDADO EN CUAUTITLÁN
IZCALLI**

La transformación de Cuautitlán Izcalli continúa en territorio con la puesta en marcha del Tren de Pavimentación: un conjunto de maquinaria nueva que presentó este lunes el Presidente Municipal Daniel Serrano, con el cual se va a poder acelerar la rehabilitación de las vialidades y atender uno de los principales rezagos heredados de infraestructura en el municipio.

Los trabajos iniciaron en la calle Tlatlaya, donde se realizó el reencarpetado de 2 mil 430 metros cuadrados, a lo largo de 270 metros, con la aplicación de 321 toneladas de asfalto, para mejorar las condiciones de movilidad y seguridad de las familias izcallenses.

Durante la conferencia "El Poder del Pueblo", el alcalde Daniel Serrano presentó el nuevo Tren de Pavimentación, que permitirá ampliar la capacidad operativa del Gobierno Municipal y avanzar con mayor rapidez en la recuperación de calles y avenidas que durante años acumularon deterioro.

Por primera vez, Cuautitlán Izcalli cuenta con esta maquinaria propia y especializada para realizar estos trabajos. Esta inversión no sólo permitirá atender más vialidades, sino que deja al municipio una capacidad permanente de intervención, con equipo y recursos que se quedan trabajando para Izcalli.

La estrategia de recuperación vial opera a través de cuatro frentes de trabajo: cuadrillas permanentes de bacheo; el Tren de Pavimentación para rehabilitaciones integrales; obra por administración; y dos bacheadoras con capacidad para transportar hasta 5 toneladas de asfalto por viaje, destinadas a reforzar la atención directa en territorio.

Con esta capacidad, el Gobierno Municipal impulsa el programa de reencarpetado más grande en la historia de Cuautitlán Izcalli, llevando obras directamente a las colonias y comunidades donde el deterioro de las calles representa una de las principales demandas ciudadanas.

La intervención en Tlatlaya es el primer ejemplo de este nuevo modelo de trabajo. El objetivo no es únicamente reparar daños superficiales, sino mejorar integralmente las condiciones de la vialidad, renovar la superficie de rodamiento y favorecer traslados más seguros, ágiles y funcionales.

El Tren de Pavimentación está integrado por dos bacheadoras, una petrolizadora, dos camiones de volteo con capacidad de 14 m³, una fresadora, una pavimentadora, una barredora y un rodillo, maquinaria que permite desarrollar las distintas etapas del proceso, desde la preparación de la superficie hasta la colocación y compactación de la nueva carpeta asfáltica.

Esta capacidad operativa permitirá optimizar tiempos, elevar la calidad de los trabajos y reducir la dependencia de terceros para ejecutar intervenciones de mayor alcance.

A la par del reencarpetado, continuará de manera permanente el programa de bacheo, para atender afectaciones puntuales y evitar que el deterioro de las vialidades siga avanzando. La combinación de ambos esquemas permitirá responder tanto a necesidades inmediatas como a calles que requieren rehabilitaciones completas.

La administración encabezada por Daniel Serrano asume así el reto de revertir un rezago de infraestructura acumulado durante años, mediante inversión pública, maquinaria propia, planeación y presencia permanente en territorio.

“El abandono de años no se resuelve de un día para otro, pero sí se resuelve trabajando todos los días”, afirmó el presidente municipal Daniel Serrano.

Más que una intervención aislada, el Tren de Pavimentación forma parte de una estrategia de largo plazo para recuperar la infraestructura urbana de Cuautitlán Izcalli y construir una red vial más segura, moderna y funcional.