Cuautitlán Izcalli, Estado de México a 05 de noviembre del 2026

DCS/051126/338

Cuautitlán Izcalli supera, antes de concluir octubre, la meta anual de bacheo; es la más alta de los últimos 10 años

Al cierre de octubre de 2026, el Gobierno Municipal de Cuautitlán Izcalli ya había superado la cifra anual más alta de bacheo registrada durante al menos la última década, alcanzando un resultado histórico en la recuperación de vialidades.

Este avance, logrado a través de la Dirección de Servicios Públicos y sus cuadrillas de bacheo, refleja el fortalecimiento de la capacidad operativa del Gobierno Municipal y su compromiso con el mejoramiento de las calles y avenidas, en beneficio de las familias izcallenses.

De acuerdo con el concentrado anual, las cuadrillas de bacheo han utilizado 14 mil 326.12 toneladas de mezcla asfáltica, con las que han rehabilitado 126 mil 123.47 metros cuadrados de superficie y atendido 11 mil 17 baches.

El trabajo se mantiene de manera permanente en distintas comunidades del municipio. Tan solo durante octubre se aplicaron mil 753.15 toneladas de mezcla asfáltica, se rehabilitaron 15 mil 593.70 metros cuadrados y se atendieron mil 308 baches. Asimismo, del 26 al 30 de octubre se registró la intervención de 3 mil 356.49 metros cuadrados, con 258.63 toneladas de mezcla y 328 baches atendidos.

A estas acciones se suma el Tren de Pavimentación, una estrategia del Gobierno Municipal enfocada en la rehabilitación integral de calles y avenidas, que ha permitido entregar vialidades completamente renovadas.

Entre las intervenciones realizadas destacan la calle Tlatlaya, en Centro Urbano, que conecta las avenidas Jiménez Cantú y Primero de Mayo; Torre Satélite, en Santa María Las Torres, que favorece la movilidad del transporte público y de la comunidad escolar, así como la calle Estado de México, que mejora el acceso a la colonia Luis Echeverría.

Con el Tren de Pavimentación se han rehabilitado más de 13 mil 300 metros cuadrados de vialidades, mediante la aplicación de más de 2 mil 275 toneladas de mezcla asfáltica.

Ambas estrategias responden a necesidades distintas, pero comparten un mismo objetivo: mejorar la infraestructura vial, facilitar los traslados y elevar la calidad de vida de quienes habitan y transitan por Cuautitlán Izcalli.

Hoy, los resultados del bacheo marcan un precedente en al menos diez años, mientras que el Tren de Pavimentación transforma de fondo calles y avenidas. Cuautitlán Izcalli avanza con trabajo en territorio y resultados para sus comunidades.

-o0o-